

Maße Zylinderkopf und Ventile

laut Literatur (im Falloon's Laverda-Bibel):

Ø Einlassventile	Ø Auslassventile
36,1mm	35,1mm
ab Motor-Nr. 6604 (1000 Jota 1980):	ab Motor-Nr. 6604 (1000 Jota 1980):
39,5mm	35,9mm (einige nach 6738 auch mit 35,1mm)
ab Motor-Nr. 8138 (1000 Jota 120* 1982):	ab Motor-Nr. 8138 (1000 Jota 120* 1982):
39,5mm	35,1mm
ab Motor-Nr. RGS 1001 bis 3400:	ab Motor-Nr. RGS 1001 bis 3400:
39,5mm	35,1mm
ab Motor-Nr. RGS 2300 (Corsa und SFC):	ab Motor-Nr. RGS 2300 (Corsa und SFC):
40,6mm	34,0mm

Ø Einlasskanäle im Zylinderkopf (am Brennraum)	Ø Auslasskanäle im Zylinderkopf
36,0mm	32,8mm
ab Motor-Nr. RGS 2300 (Corsa und SFC):	ab Motor-Nr. RGS 2300 (Corsa und SFC):
38,2mm	32,0mm

Ø Einlasskanäle im Zylinderkopf (am Vergaseranschluss)
32,0mm
ab Motor-Nr. RGS 2300 (Corsa und SFC):
36,0mm

IST [mm]
(laut eigener Messungen
am 31.01.2016)

Ventilfederlänge (ungespannt):	
Einlass	
1000 SFC	41,9
(Bj.: 1985)	(13.000km gelaufen)
1000 RGS	41,3
(Bj.: unbekannt)	(Laufleistung unbekannt)
1000 * 3786 *	41,5 - 42,0
(Bj.: 1976)	(Laufleistung unbekannt)
Auslass	
1000 SFC	41,9
(Bj.: 1985)	(13.000km gelaufen)
1000 RGS	40,7 - 41,0
(Bj.: unbekannt)	(Laufleistung unbekannt)
1000 * 3786 *	41,5 - 42,0
(Bj.: 1976)	(Laufleistung unbekannt)

Ø Ventile:	
Einlass	
1000 SFC	40,3
(Bj.: 1985)	
1000 RGS	39,4
(Bj.: unbekannt)	
1000 * 3786 *	38,0
(Bj.: 1976)	
Auslass	
1000 SFC	34,2
(Bj.: 1985)	
1000 RGS	34,8
(Bj.: unbekannt)	
1000 * 3786 *	35,1
(Bj.: 1976)	

Ventillänge:	
Einlass	
1000 SFC	85,9 - 86,0
(Bj.: 1985)	(gelingt durch Überhitzung: 86,4)
1000 RGS	
(Bj.: unbekannt)	86,1 - 86,2
1000 * 3786 *	86,1
(Bj.: 1976)	
Auslass	
1000 SFC	84,7
(Bj.: 1985)	(gelingt durch Überhitzung: 85,1)
1000 RGS	
(Bj.: unbekannt)	85,0
1000 * 3786 *	85,2
(Bj.: 1976)	

Ø Einlasskanäle im Zylinderkopf:	
am Vergaserflansch:	
1000 SFC	35,6
(Bj.: 1985)	
1000 RGS	32,2
(Bj.: unbekannt)	
1000 * 3786 *	32,0
(Bj.: 1976)	
am Brennraum:	
1000 SFC	38,0
(Bj.: 1985)	(gleichzeitig Innen-Ø der Ventilsitzringe)
1000 RGS	36,1
(Bj.: unbekannt)	(gleichzeitig Innen-Ø der Ventilsitzringe)
1000 * 3786 *	33,8
(Bj.: 1976)	(gleichzeitig Innen-Ø der Brennraumklottern, da keine separaten Ventilsitzringe)

Ø Auslasskanäle im Zylinderkopf:	
am Krümmerausgang:	
1000 SFC	35,6
(Bj.: 1985)	
1000 RGS	35,8
(Bj.: unbekannt)	
1000 * 3786 *	32,1
(Bj.: 1976)	
am Brennraum:	
1000 SFC	31,8
(Bj.: 1985)	(gleichzeitig Innen-Ø der Ventilsitzringe)
1000 RGS	32,3
(Bj.: unbekannt)	(gleichzeitig Innen-Ø der Ventilsitzringe)
1000 * 3786 *	31,7
(Bj.: 1976)	(gleichzeitig Innen-Ø der Brennraumklottern, da keine separaten Ventilsitzringe)

Ventilbeschriftungen (oben am Ventilschaft):	
Einlass	
1000 SFC	EL52501013
(Bj.: 1985)	
1000 RGS	/
(Bj.: unbekannt)	
1000 * 3786 *	ELH
(Bj.: 1976)	
Auslass	
1000 SFC	ELDEST
(Bj.: 1985)	
1000 RGS	
(Bj.: unbekannt)	ELDEST
1000 * 3786 *	
(Bj.: 1976)	